22 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 03 ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಮಾನತ್ತುಗೊಳಿಸಿದ್ದು, 15 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 3,960-00 ರೂಪಾಯಿಗಳ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ 04 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಜಿಲ್ಲೆ ಹಾಗೂ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಪುನರ್-ವಿಂಗಡನೆ

478 - ಶ್ರೀ ಡಿ.ಆರ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಗದಗ್) : ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಜಿಲ್ಲೆ ಹಾಗೂ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಪುನರ್ ವಿಂಗಡನೆ ಕುರಿತು ನೇಮಕಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಗಳ ಶಿಫಾರಸ್ ಆಧರಿಸಿ ರಾಜ್ಯದ ಜಿಲ್ಲೆ ಹಾಗೂ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಪುನರ್ ವಿಂಗಡನೆಗೆ ಸರಕಾರ ನೀಡಿದ ಭರವಸೆ ಪೂರೈಸಲು ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ?

ಆ) ಭಾರಿ ಕ್ಷೇತ್ರ ವಿಸ್ತಾರ ಹಾಗೂ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಹೊಂದಿರುವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಪುನರ್ ರಚನೆ ತೀವ್ರ ಅವಶ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಇ) ಜಿಲ್ಲೆ ಪುನರ್ ವಿಂಗಡನೆಗೆ ಸರಕಾರ ಬರಲಿರುವ ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದೆಯೇ?

ಈ) ಈ ಮೊದಲು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟ ಪ್ರಕಾರ ಮುಂದಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಹಾಗೂ ತಾಲ್ಲೂಕು ಪುನರ್ ವಿಂಗಡನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದೆ?

ಉ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಗದಗ ಜಿಲ್ಲಾ ರಚನೆಗೆ ಮೊದಲ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಸಿಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ವಿಷಯವು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಆ) ಹೌದು

ಇ) ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ

ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆ 'ಅ'ಗೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರದಿಂದ ಇದು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ

ಉ) ಪ್ರಶ್ನೆ 'ಅ'ಗೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರದಿಂದ ಇದು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಸರ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಜಮೀನಿನ ಅಳತೆಗೆ ಇರುವ ನಿಯಮ

465 - ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಣ್ಣ (ತುಮಕೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸರ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜಮೀನಿನ ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ?

ಆ) ಹಾಗೂ ಜಮೀನಿನ ಅಳತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಯಮವೇನಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ವಿವರ ನೀಡುವುದು?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಕಂದಾಯ ಅಧಿನಿಯಮ, 1964 ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಕಂದಾಯ ನಿಯಮಾವಳಿ, 1966ರಂತೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ವೆ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸೂಚನೆಗಳಂತೆ ಜಮೀನಿನ ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಕಂದಾಯ ಅಧಿನಿಯಮ, 1964ರ ಅಧ್ಯಾಯ-9 ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂಕಂದಾಯ ನಿಯಮ, 1966ರ ಅಧ್ಯಾಯ-8ರಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿ-47ರಿಂದ

57 ರವರೆಗಿನ ಮತ್ತು ಸರ್ವೆ ಕೈಪಿಡಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗಳನ್ನನುಸರಿಸಿ ಜಮೀನಿನ ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

204 - ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್(ರಾಜಾಜಿನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುವ ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

ಆ) ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ನಡುವೆ ಇರುವ ಅಂತರವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಫೆಬ್ರವರಿ 1995ರಿಂದ ಈವರೆಗೆ 101 ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) **ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳು**

1) ಸರಾಸರಿ 39 ಆಸನಗಳು ಮತ್ತು 24 ನಿಂತು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

2) ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಹತ್ತಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಇಳಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ನಿಲುಗಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ನಿಲುಗಡೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

3) ಸಾಮಾನ್ಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ನ ದರ 13.45 ಪೈ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ 0.75 ಪೈ ಮತ್ತು ಹೊರವಲಯದ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ 13.89 ಪೈ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ರೂ. 1.25 ಪೈಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು : ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲತೆ ಕೊಡಲು ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ವಿಶೇಷ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಂಡಿದೆ. ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು 45 ಆರಾಮದಾಯಕ ಆಸನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಿಂತು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವವರಿಗೆ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಯಾಣದ ವೇಳೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು ಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಾರಿಗೆಗಳು ಮೇಲುದರ್ಜೆಯ ಸಾರಿಗೆಗಳಾಗಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. 0.40 ಪೈಸೆ ಹಾಗೂ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ. 2.00 ದರ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೃಷಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಕುರಿತು

134 - ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಕೃಷಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆದ ಕೃಷಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಎಷ್ಟು? ಇದು ಇಳಿಮುಖವಾಗಿದೆಯೇ?

ಆ) ಇಳಿಮುಖವಾಗಿದ್ದರೆ ಕಾರಣವೇನು? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡ ಪರಿಹಾರ ಮಾರ್ಗವೇನು?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ (ಕೃಷಿ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ರಾಜ್ಯದ ಕಳೆದ ಮೂರು ಸಾಲುಗಳ ಕೃಷಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಂತೆ 1994-95ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಆಹಾರ ಧಾನ್ಯ ಹಾಗೂ ಎಣ್ಣೆಕಾಳುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಇಳಿಮುಖವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಕಾಣಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಆ) ರಾಜ್ಯದ ಕೃಷಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ. 75 ಪ್ರದೇಶವು ಮಳೆ ಆಶ್ರಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು 1994-95ನೇ ಸಾಲಿನ ಮುಂಗಾರು ಹಂಗಾಮಿನಲ್ಲಿ ಮಳೆಯು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬಾರದೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ ವಾಡಿಕೆ ಬಿತ್ತನೆ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ 71.60 ಹೆ. ಪೈಕಿ 60.03 ಹೆ.ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಬಿತ್ತನೆಯಾಗಿದ್ದುದು ಈ ಇಳಿಮುಖಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖ